



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Studie proveditelnosti

Cyklostezka Sokolov – Hřebený

Zpracování: prosinec 2018



Obsah

1	ÚVODNÍ INFORMACE	4
2	ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI	5
3	CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULADU S PROGRAMEM	5
3.1	MÍSTO REALIZACE PROJEKTU	5
3.2	POPIS CÍLOVÝCH SKUPIN PROJEKTU	7
3.3	POPIS CÍLŮ A VÝSLEDKŮ PROJEKTU	8
3.4	POPIS SYNERGICKÝCH NEBO KOMPLEMENTÁRNÍCH VAZEB NA REALIZOVANÉ/ZREALIZOVANÉ ČI PLÁNOVANÉ PROJEKTU/INVESTIČNÍ AKCE	9
4	PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	9
4.1	IDENTIFIKACE NEMOVITOSTÍ, DOTČENÝCH REALIZACÍ PROJEKTU	9
4.2	VÝCHOZÍ STAV	12
4.3	POPIS NULOVÉ (SROVNÁVACÍ) VARIANTY	13
4.4	PODROBNÝ POPIS INVESTIČNÍ VARIANTY PROJEKTU	13
4.4.1	<i>Přípravné aktivity.....</i>	<i>13</i>
4.4.2	<i>Hlavní aktivity projektu.....</i>	<i>14</i>
4.4.3	<i>Vedlejší aktivity projektu</i>	<i>19</i>
4.4.4	<i>Ukončení realizace projektu</i>	<i>19</i>
4.4.5	<i>Konečný stav.....</i>	<i>20</i>
4.5	POPIS SOULADU PROJEKTU NA NADŘÁZENÉ STRATEGICKÉ A KLÍČOVÉ DOKUMENTY	20
4.6	ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PODLE ETAP	21
4.7	IDENTIFIKACE NEGATIVNÍCH DOPADŮ PROJEKTU	22
4.8	NÁVAZNOST PROJEKTU NA DALŠÍ AKTIVITY ŽADATELE	22
5	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	23
5.1	DEFINICE OBLASTÍ, KTERÉ BUDE PROJEKT ŘEŠIT A Z JAKÉHO DŮVODU JE TATO PROBLEMATIKA POVAŽOVÁNA ZA PRIORITNÍ	23
5.2	IDENTIFIKACE DOPADŮ A PŘÍNOSŮ PROJEKTU S DŮRAZEM NA POPIS DOPADŮ NA CÍLOVOU SKUPINU	24
6	MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	24
7	TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU.....	28
7.1	TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ASPEKTY PROJEKTU.....	28
7.1.1	<i>Zvolené technologie a technické parametry včetně životnosti</i>	<i>28</i>
7.1.2	<i>Výhody a nevýhody předpokládaných řešení.....</i>	<i>31</i>
7.1.3	<i>Ovlivnitelná a neovlivnitelná technická rizika.....</i>	<i>32</i>
7.1.4	<i>Nároky na údržbu a nákladovost oprav.....</i>	<i>32</i>
7.1.5	<i>Technická a výkresová dokumentace</i>	<i>32</i>
8	DLOUHODOBÝ MAJETEK	33
8.1	DLOUHODOBÝ INVESTIČNÍ MAJETEK, VČETNĚ UVEDENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA K NĚMU, VSTUPUJÍCÍ DO PROJEKTU	33
8.1.1	<i>Majetek movitý.....</i>	<i>33</i>
8.1.2	<i>Majetek nemovitý.....</i>	<i>33</i>
9	VÝSTUPY PROJEKTU	33
9.1	PŘEHLED VÝSTUPŮ PROJEKTU A JEJICH KVANTIFIKACE:	33
9.1.1	<i>Výstupu projektu</i>	<i>33</i>
9.1.2	<i>Doložení a termín splnění cílů projektu.....</i>	<i>33</i>
9.2	INDIKÁTORY	34
10	FINANČNÍ ANALÝZA	34



10.1	PODROBNÝ POLOŽKOVÝ ROZPOČET PROJEKTU	34
10.2	POLOŽKOVÝ ROZPOČET NA BÁZI SMĚRNÝCH CEN VE STAVEBNICTVÍ PRO ROK 2018	34
10.3	PŘÍPADNÉ ČISTÉ JINÉ PENĚŽNÍ PŘÍJMY BĚHEM REALIZACE PROJEKTU	36
11	ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK	36
11.1	VYHODNOCENÍ RIZIK	38
12	VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA.....	39
13	ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU	39
13.1	ZAJIŠTĚNÍ ADMINISTRATIVNÍ KAPACITY	39
13.2	ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ.....	40
	SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK	40
	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	41
	PŘÍLOHY	41



1 Úvodní informace

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb IČ: 263 92 526, DIČ: CZ263 92 526 EGRACOM s.r.o. - subdodavatel nám. Krále Jiřího z Poděbrad 482/37 350 02 Cheb IČ: 279 67 239, DIČ: CZ 279 67 239
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Ing. Petr Král jednatel Jozef Turza, Tomáš Lebr role: dodavatel - zpracovatelé studie proveditelnosti tel.: +420 354 436 328 e-mail: info@dsva.cz Ing. Josef Vacek role: Externí dodavatel - zpracovatel studie proveditelnosti tel.: +420 739 022 742 e-mail: vacek@egracom.cz Mgr. Hana Bašková role: Hlavní vedoucí projektu tel.: +420 733 553 238 e-mail: baskova@statek-bernard.cz
Datum vypracování	Prosinec 2018



2 Základní informace o žadateli

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele	Mikroregion Sokolov-východ Lázeňská 114 357 41 Královské Poříčí IČ: 70948755
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	Patrik Pizinger, předseda svazku tel.: 352 325 241 e-mail: starosta@mestochodov.cz
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	Mgr. Hana Bašková tel.: +420 733 553 238 e-mail: baskova@statek-bernard.cz
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne)	NE
Název projektu	Cyklostezka Sokolov - Hřebeny

3 Charakteristika projektu a jeho souladu s programem

3.1 Místo realizace projektu

Místem realizace projektu Cyklostezka Sokolov - Hřebeny je území NUTS II Severozápad – Karlovarský kraj – obec s rozšířenou působností Sokolov. Projekt bude realizován na území ve správě obcí Svatava a Josefov.

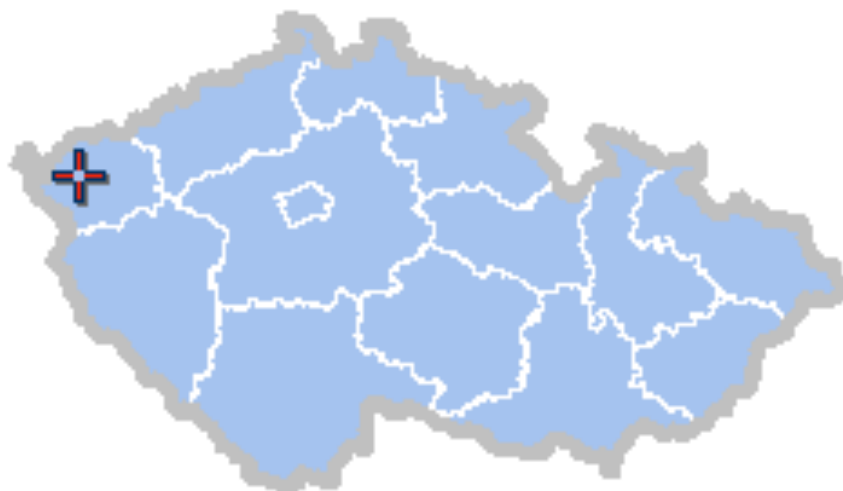
Z pohledu katastru nemovitostí bude realizace řešena na několika katastrálních územích, a to Luh nad Svatavou, Radvanov, Svatava a Čistá u Svatavy.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Obrázek 1 - Místo realizace v rámci ČR



Zdroj: www.risy.cz

Obrázek 2 - Místo realizace



Zdroj: mapy.cz



3.2 Popis cílových skupin projektu

Cílové skupiny projektu Cyklostezka Sokolov – Hřebeny lze charakterizovat do dvou hlavních skupin, a to Veřejnost a Veřejnoprávní subjekty.

Pod cílovou skupinou Veřejnost můžeme zařadit Obyvatele obcí a Návštěvníky. V cílové skupině Veřejnoprávní subjekty identifikujeme Obce a Kraje, resp. Karlovarský kraj.

V dalším textu konkretizujeme cílové skupiny a identifikujeme dopady a přínosy pro jednotlivé cílové skupiny.

Obyvatelé obcí

Jedná se především o obyvatele obcí na trase plánované cyklostezky, a to po realizaci projektu Cyklostezka Sokolov – Hřebeny a také na trasách v budoucnu realizovaných navazujících úseků cyklostezky (směr Kraslice a Sokolov) a dále to jsou obce na trasách navazujících cyklostezek (např. Cyklostezka Ohře) a cyklotras. Projekt bude mít přímý vliv na obyvatele obcí Svatava, Josefov, pod který spadají vesnice Luh nad Svatavou a Hřebeny. Cílovou skupinou jsou také obyvatelé města Sokolov. Podle dat Českého statistického úřadu byl v daných obcích k 1. 1. 2018 následující stav obyvatel: Svatava 1 662, Josefov 367 a Sokolov 23 438 obyvatel.

Pro obyvatele obcí je realizace projektu jednoznačně přínosná. Vybudováním cyklostezky vznikne jediná trasa pro pěší a cyklisty spojující městys Svatava a Hřebeny. V současné době je možné využít pouze silnici pro motorová vozidla III. třídy č. 21030 nebo spojení vlakem. Z tohoto pohledu vznikne pro obyvatele nová a bezpečná trasa pro přesun mezi jednotlivými obcemi, která bude určena výhradně pro nemotorová vozidla – cyklisty a chodce. Dalším významným dopadem bude pozitivní vliv na zdravý životní styl obyvatel.

Také dojde ke zkvalitnění fyzického prostředí, což má pozitivní dopad na život v obcích, a to vč. dalšího multiplikačního efektu popsaného v dalších částech této studie.

Návštěvníci

Do této cílové skupiny lze zahrnout všechny domácí a zahraniční návštěvníky (turisty) přijíždějící např. za kulturními akcemi (kulturní představení, plesy či zábavy, poutě, koncerty, setkání rodáků apod.), návštěvníky zříceniny hradu Hartenberg, návštěvníky kostela



Neposkrvněného početí Panny Marie, turisty přírodních památek (např. jeskyně u Svatavy, památné stromy) a především cykloturisty.

Stavbou Cyklostezky Sokolov – Hřebeny lze očekávat zvýšení počtu návštěvníků v celé dotčené oblasti.

Pro cílovou skupinu má projekt jednoznačný přínos z pohledu zvýšení bezpečnosti, dostupnosti a atraktivity dané oblasti.

Obce

Projekt se přímo dotýká obcí Svatava, u obce Josefov především částí Luh nad Svatavou, Hřebeny a Sokolov. Obecně lze říci, že investiční akce vycházející ze strategického plánování a kvalitní přípravy jsou pro obce přínosné. Cyklostezka Sokolov – Hřebeny zajistí obcím lepší dostupnost jak pro návštěvníky, tak pro obyvatele samotné, zvýší bezpečnost všem účastníkům dopravy a dojde ke zkvalitnění fyzického prostředí. To přináší obcím vyšší atraktivitu a z toho vyplývající ekonomický a demografický přínos.

Kraje

Cílovou skupinou je u předmětného projektu Karlovarský kraj. Stejně jako u obcí jsou i pro kraje investiční akce přínosné. Karlovarský kraj dlouhodobě pracuje na zkvalitnění cyklistické infrastruktury, jelikož si uvědomuje přínosy v oblastech cestovního ruchu a bezpečnosti dopravy. Cyklostezka přispěje k rozšíření a zlepšení návaznosti cyklostezek a cyklotras v Karlovarském kraji, **což je jednoznačným přínosem.**

3.3 Popis cílů a výsledků projektu

Cílem realizace projektu je vybudování nové cyklostezky, která propojí město Sokolov, městys Svatavu, Josefov, Luh nad Svatavou a Hřebeny. Vybudováním této cyklostezky dojde ke zvýšení atraktivnosti dotčených obcí, zlepšení cestovního ruchu a také přispěje ke zvýšení bezpečného pohybu pěších a cyklistů mezi dotčenými obcemi a jejich odklonění ze silnice III. třídy č. 21030. V budoucnu bude tato stezka pokračovat dále z Hřebenů až do Kraslic, projekt tedy navazuje na další plánované akce a dojde tak k propojení města Sokolov a Kraslic. Po celé délce této trasy bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a cyklistů.



3.4 Popis synergických nebo komplementárních vazeb na realizované/zrealizované či plánované projektu/investiční akce

Realizovaná stezka v rámci tohoto projektu bude v Sokolově napojena na Cyklostezku Ohři, která je současně trasou EuroVelo 4 (Francie – ČR – Ukrajina), jedná se o trasu Pomezí – Sokolov – Karlovy Vary – Rabštejn.

Další vazbou na tento projekt je připravena projektová dokumentace ve stupních DUR a DSP pro cyklostezku Kraslice – Rotava, která je dalším úsekem plánované celé trasy Sokolov – Kraslice a bude tedy napojena na cyklostezku Sokolov - Hřebeny.

Město Sokolov plánuje v roce 2019 vybudovat dvě cyklostezky. První cyklostezka bude propojovat Sokolov – Dolní Rychnov. Druhá cyklostezka jejíž realizaci město Sokolov plánuje v roce 2019 je z Lesoparku Bohemia kolem chemických závodů přes sídliště Michal až na páteřní cyklostezku, která spojuje jezero Michal a Slavkovský les.

Po realizaci všech zmíněných projektů by tedy bylo možné bezpečně dojet po cyklostezce z Kraslic na Hřebeny, dále do Svatavy a Sokolova odkud může cyklista jet po cyklostezce Ohře směrem do Chebu nebo Karlových Varů, ale také může z cyklostezky Ohře odbočit na Lesopark Bohemia a pokračovat směrem k jezeru Michal a dále do Slavkovského lesa, nebo může pokračovat směrem do Dolního Rychnova.

4 Podrobný popis projektu

4.1 Identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu

Projekt bude realizován na pozemcích několika vlastníků. Dotčené pozemky vlastníků je nutné vypořádat v rámci řízení o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Tabulka 1 - Majetkoprávní vztahy

p.p.č.	k. ú.	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo
58	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
56	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Josefov, č. p. 12, 35709 Josefov



57	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
55	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	neplodná půda	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
52	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	-	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
50/1	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	-	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
51/2	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Josefov, č. p. 12, 35709 Josefov
51/1	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	ostatní komunikace	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
399/1	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	dráha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
906	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	-	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
905	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
975	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Josefov, č. p. 12, 35709 Josefov
900	Luh nad Svatavou	lesní pozemek	-	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
978	Luh nad Svatavou	ostatní plocha	dráha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
180	Radvanov	trvalý travní porost	-	Škrabák Vladimír, Vítkov 78, 35601 Sokolov
181	Radvanov	ostatní plocha	neplodná půda	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
183	Radvanov	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
184/3	Radvanov	ostatní plocha	neplodná půda	Obec Josefov, č. p. 12, 35709 Josefov
184/2	Radvanov	ostatní plocha	neplodná půda	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové



178/1	Radvanov	lesní pozemek	-	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
178/7	Radvanov	lesní pozemek	-	Obec Josefov, č. p. 12, 35709 Josefov
178/8	Radvanov	lesní pozemek	-	Obec Josefov, č. p. 12, 35709 Josefov
184/1	Radvanov	ostatní plocha	neplodná půda	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
733	Svatava	ostatní plocha	dráha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
711	Svatava	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Svataava, ČSA 277, 35703 Svataava
656	Svatava	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
15	Čistá u Svavy	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
59	Čistá u Svavy	ostatní plocha	dráha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
57/1	Čistá u Svavy	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
30	Čistá u Svavy	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Svataava, ČSA 277, 35703 Svataava
715	Svatava	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Svataava, ČSA 277, 35703 Svataava
654	Svatava	orná půda	-	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov
649	Svatava	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
708	Svatava	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Svataava, ČSA 277, 35703 Svataava
700	Svatava	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Svataava, ČSA 277, 35703 Svataava
701/1	Svatava	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Svataava, ČSA 277, 35703 Svataava
627/1	Svatava	ostatní plocha	manipulační plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov



60	Čistá u Svatavy	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
61/5	Čistá u Svatavy	trvalý travní porost	-	Podílové spoluvlastnictví*

**Sdružení zahrádkářů – více vlastníků – blíže viz výpis z katastru nemovitostí*

Zdroj: vlastní zpracování

4.2 Výchozí stav

Oblast Sokolovska a projektem dotčeného území se nachází v těsné blízkosti povrchových hnědouhelných dolů. Historicky zde také probíhala významná těžba olověných rud. Jedná se tedy o oblast průmyslovou, kde byly mimo jiné zakládány sklárny, papírna, ale i pivovar či mlýny. Tento vývoj má také dopad na současný stav oblasti. Z pohledu cestovního ruchu se zde nachází několik sakrálních staveb, technické památky, např. dědičná štola Herných a hlavně památky přírodní jako např. národní přírodní památka Pískovna Erika, památné stromy, jeskyně, dále oblast nabízí několik naučných stezek. Jedná se tedy o turisticky zajímavé území, které se potýká s horší dostupností.

Jednotlivé obce a jejich části jsou dostupné vlakem nebo autem. Autobusová doprava např. část Hřebeny a Luh nad Svatavou vůbec neobsluhuje. V případě cyklodopravy a cykloturistiky, jako fenoménu posledních desetiletí, je situace v daném území z pohledu dopravy nebezpečná a z pohledu turistiky neatraktivní. Na úseku silnice č. 21030 mezi Svatavou a Josefovem bylo při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 zaznamenáno v průměru 5 368 vozidel denně. Na silnici spojující Svatavu a Sokolov v úseku na hranici správních území v ulici Kraslická bylo nasčítáno v průměru 15 899 vozidel denně. Obyvatelé obcí a jejich částí mohou využívat kola jako dopravního prostředku při cestě do zaměstnání, na veřejné instituce, do škol, avšak při uvedené intenzitě dopravy ji nelze považovat za bezpečnou. Tento stav popisuje pouze území mezi Sokolovem a Hřebeny. Nicméně dané území má potenciál, a je to i zájmem zainteresovaných obcí, propojit cyklostezkou města Sokolov a Kraslice.

Z provedených místních šetření vyplývá, že navrhovaná trasa podél řeky Svatavy je velmi atraktivní, avšak v současné době zcela nepřístupná.

Na plánované trase cyklostezky je identifikováno několik vlastníků pozemků, blíže viz kapitolu 4.1 této studie. S těmito vlastníky je o realizaci projektu průběžně jednáno.



Území je místy těžko dostupné a při výstavbě bude muset být využito gabionových a monolitických opěrných zdí, budou instalována svodidla, zábradlí. Pokud to tak bylo možné, byla trasa naplánována tak, aby mohlo být využito současných komunikací a cest s méně nákladnými úpravami. Původní řešení zpracované v roce 2017 respektovalo stávající terén tzn., že nebylo třeba navrhovat opěrné a zárubní zdi. Po několika neúspěšných jednáních se stěžejním vlastníkem v území bylo od tohoto řešení upuštěno. V rámci této studie proveditelnosti je již navrženo řešení mimo tohoto vlastníka, avšak na úkor stavebních a provozních nákladů stavby.

Fotodokumentace současného stavu je samostatnou přílohou této studie.

4.3 Popis nulové (srovnávací) varianty

Nulová varianta koresponduje s výchozím stavem popsaným v předchozí kapitole. Nulová varianta představuje vývoj bez realizace projektu. Také obsahuje tzv. utopené náklady (sunk cost), což jsou náklady v projektu již vynaložené, bez ohledu na to, zda bude daná investice realizována či nikoliv. Mezi utopené náklady můžeme aktuálně zahrnout nákladové položky předpřípravné a přípravné fáze.

Pokud by projekt Cyklostezka Sokolov – Hřebený realizován nebyl, zůstalo by atraktivní území kolem řeky Svatavy neprůchodné, nedostupné. Stejně tak by se zkomplikoval budoucí záměr propojení měst Sokolov a Kraslice cyklostezkou. Tyto dopady by byly negativní především v oblasti cestovního ruchu a zkvalitnění fyzického prostředí. Po obyvatelé dotčených obcí a jejich částí by zůstala zachována zhoršená dostupnost a komplikovaná možnost využití kola jako dopravního prostředku.

4.4 Podrobný popis investiční varianty projektu

4.4.1 Přípravné aktivity

V rámci přípravné fáze projektu byly provedeny průzkumy území a vyhledávány trasy cyklostezky. V dalším postupu docházelo a dochází k jednáním s vlastníky jednotlivých pozemků na vybrané trase cyklostezky. V přípravné fázi projektu je zpracována tato studie proveditelnosti vč. technické a výkresové dokumentace pro stavební řízení.



4.4.2 Hlavní aktivity projektu

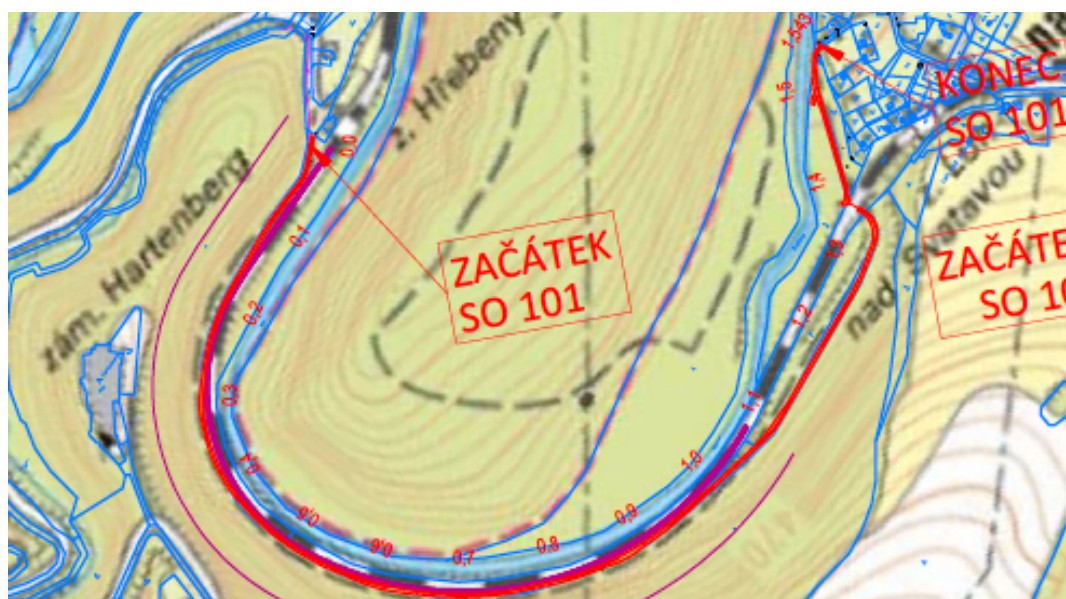
Jedinou hlavní aktivitou projektu je výstavba cyklostezky Sokolov – Hřebeny. Jedná se o investiční akci – stavební práce. Projekt je rozdělen do sedmi stavebních objektů (SO), z nichž každý zahrnuje jeden úsek plánované stezky. Stavba si vyžádá v některých úsecích zcela novou trasu zahrnující kácení stromů, výstavbu opěrných zdí, propustků nebo i nový železniční přejezd, v některých úsecích dojde k úpravě stávajících cest.

SO101 – Stavební úpravy účelové komunikace, Hřebeny – Luh nad Svatavou

V části mezi Hřebeny a Luhem nad Svatavou bude k vybudování cyklostezky využita stávající nezpevněná cesta. Jedná se o účelovou komunikaci podél železniční trati, která je v současné době téměř neprůjezdná. Historicky se však jedná o jedinou přímou cestu spojující Hřebeny a Luh nad Svatavou. Začátek úseku SO101 se napojuje na stávající mlatovou cestu u vlakového nádraží Hřebeny a pokračuje západním směrem podél železniční trati. Konec úseku je navržen v osadě Luh nad Svatavou, kde se napojuje na stávající asfaltovou komunikaci. Po dokončení stavebních úprav bude komunikace omezena pouze pro pěší a cyklisty. Napojení na úsek SO102 bude po asfaltové místní komunikaci z Luhu nad Svatavou do obce Josefov.

Délka úseku je 1 543 metrů.

Obrázek 3 - Vyznačení úseku SO101



Zdroj: vlastní zpracování



SO102 – Lesní cesta, Luh nad Svatavou – stávající železniční přejezd

V úseku SO102 dojde z části k vybudování a z části k obnovení stávající lesní cesty. Tento úsek se sestává ze 3 samostatných podúseků. První úsek představuje vybudování nové lesní cesty v napojení na stávající asfaltovou komunikaci propojující obce Luh nad Svatavou a Josefov v místě turistického odpočívadla. Ve svažitém terénu budou vybudovány dvě gravitační opěrné zdi, silniční svodidlo, zábradlí a propustek. Cesta je z části technicky navržena tak, aby mohla být kromě pěších a cyklistů využita také pro techniku správce lesa. To však nijak neovlivní kvalitu a bezpečnost stezky, vjezd pro motorová vozidla bude zakázán. Ve druhém úseku bude upravena stávající lesní cesta. Ta nemá napojení ani z jednoho konce a je tedy v současnosti nepřístupná. Třetí úsek je navržen jako nová stezka pro pěší a cyklisty. Ta si vyžádá vybudování opěrné zdi a zábradlí s ochrannými sítěmi. Výstavba tohoto úseku vyvolá výluky železniční dopravy.

Z důvodu majetkoprávních vztahů nemůže být úsek SO102 veden v ideální trase podél řeky Svatavy, proto bylo navrženo nové výše popsané trasování.

Délka úseku je 1 216 metrů.

Obrázek 4 - Vyznačení úseku SO102



Zdroj: vlastní zpracování



SO103 – Nová pěšina, stávající železniční přejezd – nový železniční přejezd

Tento úsek je napojen na úsek SO102 u železničního přejezdu na stávající pěšině (cestě) a pokračuje podél železniční trati. Cesta je navržena jako nová s vybudováním gabionové zdi, mostku a nového železničního přejezdu. Nový železniční přejezd bude budován při výluce vlakové dopravy spojené s úsekem SO102.

Délka úseku je 691 metrů.

SO104 – Lesní cesta, nový železniční přejezd – zahrádka

Úsek plynule navazuje na úsek SO103 u nově budovaného železničního přejezdu. Stezka zde bude budována jako lesní cesta, opět s možností využití správce lesa pro obsluhu a správu lesního pozemku mezi tratí a řekou. V rámci úseku bude vystavěna monolitická opěrná zeď, zábradlí a propustky. Trasa úseku končí u chatové osady, kde pokračuje úsek SO105.

Délka úseku je 580 metrů.

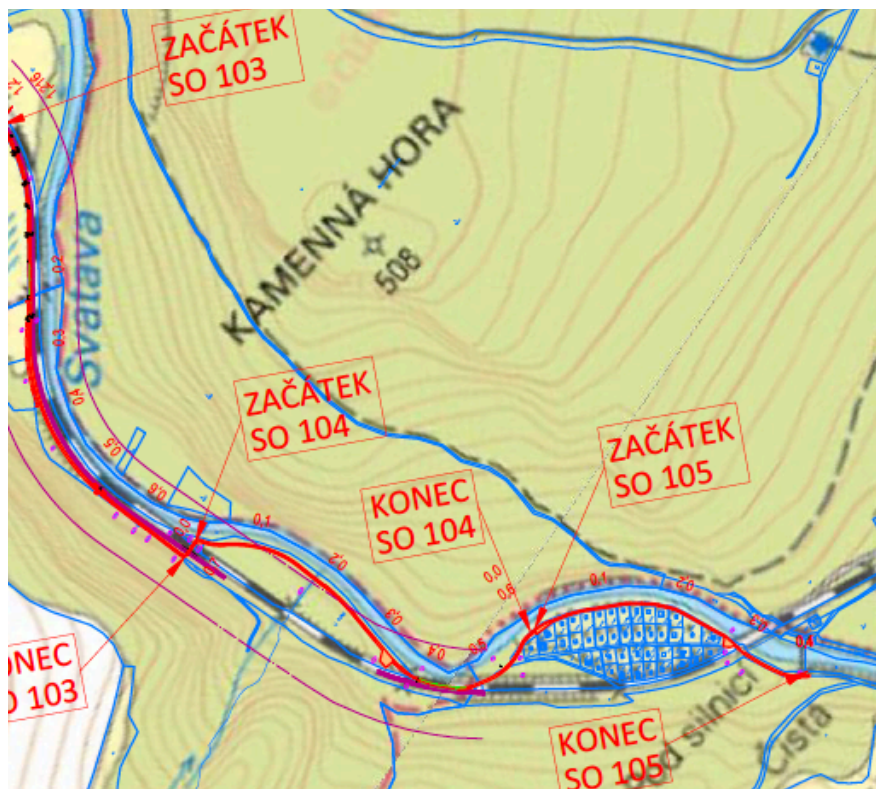
SO105 – Oprava účelové komunikace, zahrádka – lávka

Trasa úseku využívá stávající štěrkovou účelovou komunikaci podél kolonie zahrad a končí u lávky přes řeku Svatavu. Povrch komunikace bude nahrazen za asfaltový. Stezka prochází pod železničním mostem, kde bude nutné zachovat minimální požadovanou světlou výšku. Napojení na úsek SO106 je zajištěno po stávající asfaltové místní komunikaci, na které je vedena cyklotrasa č. 2178.

Délka úseku je 405 metrů.



Obrázek 5 - Vyznačení úseků SO103, SO104, SO105



Zdroj: vlastní zpracování

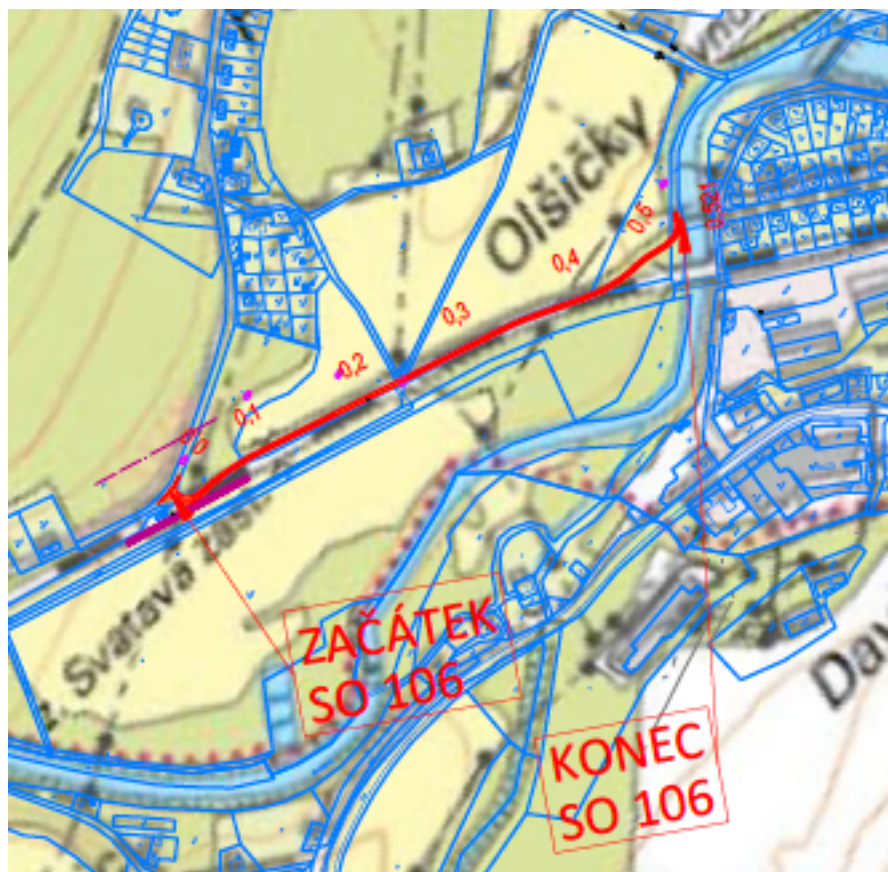
SO106 – Polní cesta, Svatava zastávka – lávka

Stezka se napojuje na stávající asfaltovou místní komunikaci. Jedná o stávající polní cestu se zákazem vjezdu pro motorová vozidla a trasu současné vyšlapané cesty. U železniční zastávky Svatava je navržen přístupový chodník k peronu. Dále stezka pokračuje přes lávku do obce Svatava a pro napojení na úsek SO107 využijí chodci a cyklisté místní komunikace v ulicích Palackého, Pobřežní, S.K. Neumanna, Pohraniční stráže a Tábořská nebo Zelená. V rámci stavby dojde ke kácení stromů a náletových dřevin.

Délka úseku je 522 metrů.



Obrázek 6 - Vyznačení úseku SO106



Zdroj: vlastní zpracování

SO107 – Stezka pro pěší a cyklisty, Svatava - Sokolov

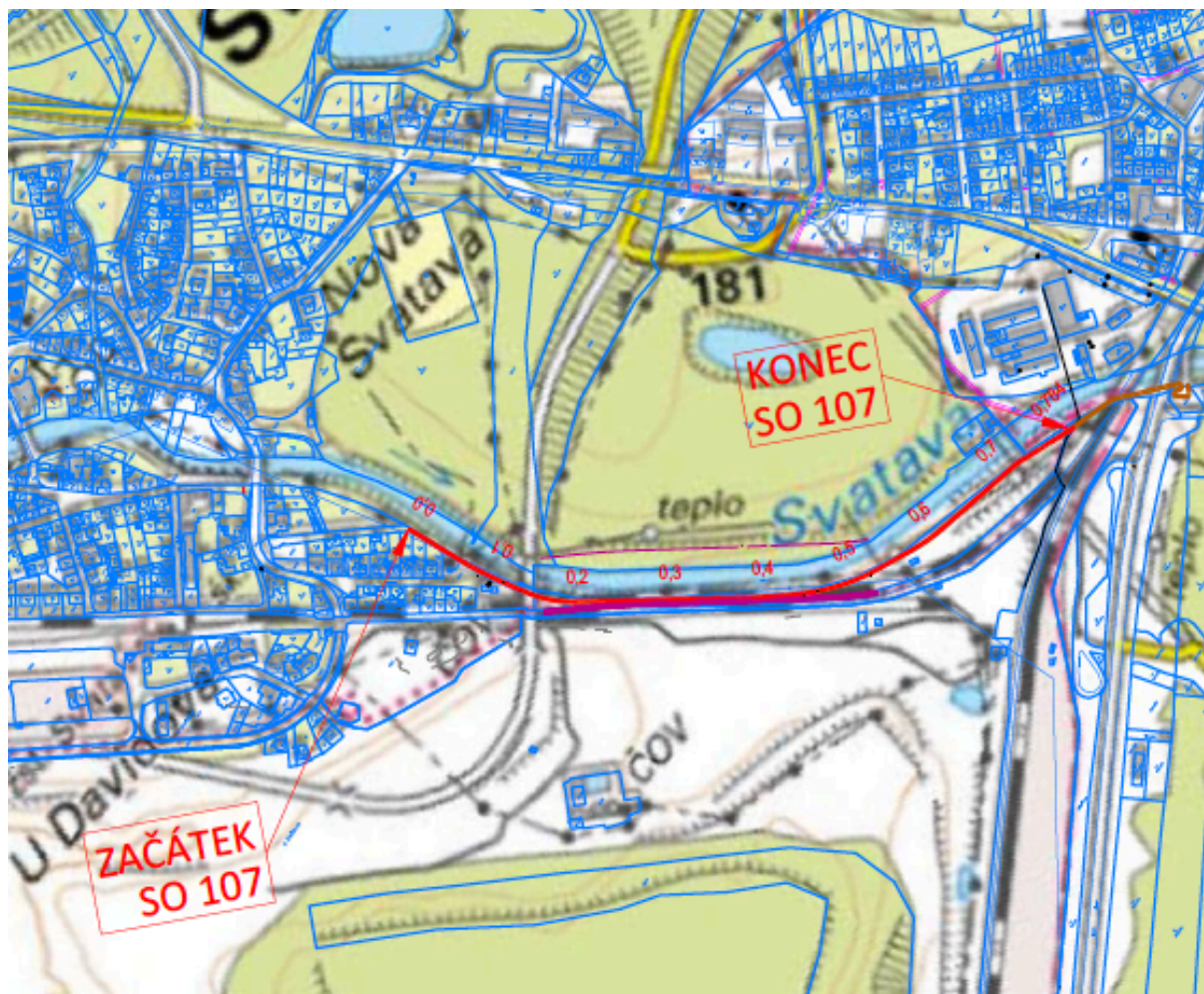
Trasa se nachází mezi ulicí Tábořská ve Svatavě a ulicí Citická v Sokolově a využije současně využívanou vyšlapanou pěšinu, která tvoří významnou spojnici pro pěší a cyklisty mezi oběma obcemi. Stezka je navržena jako stezka pro pěší a cyklisty a končí na hranici správního území městyse Svatava, kde bude navazovat na samostatný projekt města Sokolov – stezky pod železničním a silničním mostem s napojením na Jižní lom v Sokolově. Pěší a cyklisté se mohou přímo napojit na atraktivní Cyklostezku Ohře.

Úsek si vyžádá stavbu monolitické opěrné zdi, zábradlí a vybudování nového veřejného osvětlení s 22 světelnými zdroji.

Délka úseku je 787 metrů.



Obrázek 7 - Vyznačení úseku SO107



Zdroj: vlastní zpracování

4.4.3 Vedlejší aktivity projektu

Do vedlejších aktivit projektu lze zařadit veškeré služby související s přípravou realizaci projektu Cyklostezka Sokolov – Hřebeny. Jsou to provedená šetření a průzkumy, vypracování studie proveditelnosti, zpracování projektové dokumentace ve všech jejích stupních, zadávací řízení na výběr zhotovitele, dotační management.

4.4.4 Ukončení realizace projektu

Jelikož se jedná o investiční projekt, jehož předmětem jsou stavební práce, ukončením realizace projektu bude převzetí díla bez vad a nedodělků, potvrzené protokolem o převzetí a předání díla. Tím bude cyklostezka uvedena do provozu a bude naplňovat účel projektu.



4.4.5 Konečný stav

Za konečný stav po realizaci projektu lze považovat provozuschopnou cyklostezku, která bude plnit základní funkce, pro které byla vybudována. Bude zapojena do sítě cyklostezek v Karlovarském kraji a bude sloužit pro lepší a bezpečnou dostupnost obyvatel do zaměstnání, veřejných institucí, škol apod., bude sloužit jako turistický produkt rozvoje cykloturistiky jak v obecné rovině, tak v konkrétní pro zvýšení atraktivity daného území.

4.5 Popis souladu projektu na nadřazené strategické a klíčové dokumenty

Projekt Cyklostezka Sokolov – Hřebeny je v souladu s následujícími strategickými a klíčovými dokumenty.

Strategický plán udržitelného rozvoje Sokolova na roky 2011 – 2025 – část C Akční plán

Projekt má svojí povahou vazbu na aktivitu C. 4.5. Další rozvoj uceleného městského systému cyklostezek, jedná se o cyklostezku z Jižního lomu do Kraslic, napojenou na páteřní cyklostezku podél řeky Ohře přes Krejcarovou lávku.

Strategie rozvoje sportu města Sokolov

Projekt je v souladu se strategickým rozvojem sportu města Sokolov. Jedná se o příležitosti v oblasti sportovní infrastruktury. Jednou z příležitostí je prodloužení cyklostezky ze Sokolova do Svatavy.

Program rozvoje Karlovarského kraje pro období 2014 – 2020

Projekt přispívá k naplnění prioritní oblasti 5: Doprava. Cílem je snížit periferiálnost kraje jako celku, zvýšit atraktivitu kraje a jeho globální dostupnost, zlepšit dopravní dostupnost a obslužnost periferních lokalit v rámci kraje. V rámci této prioritní oblasti je možné doplňkově podporovat i rozšiřování a zkvalitňování sítě cyklostezek na území Karlovarského kraje.

Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České republice

Projekt je v souladu s opatřením AB13 Podpora cyklistické dopravy.



Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

Projekt je v souladu se specifickým cílem: Vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu, opatření: Plánovat rozvoj dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby rozvoje cestovního ruchu (infrastruktura silniční, železniční, letecká, vodní a nemotorové dopravy).

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013 – 2020

Projekt přispívá ke strategickému cíli na národní úrovni. Přispívá ke zvýšení bezpečnosti, a tudíž ke snížení počtu usmrcených nebo těžce zraněných cyklistů. Dále projekt přispívá k plnění strategického cíle na místní úrovni, a to vytváří podmínky pro mobilitu a optimalizace sítě cyklostezek a cyklotras, aneb odstraňuje obecné překážky bránící rozvoji cyklistické dopravy.

4.6 Časový harmonogram realizace podle etap

Časový harmonogram projektu je rozdělen na fázi přípravnou, realizační a provozní. Samotná realizace projektu bude probíhat v jedné etapě, ale fyzickou realizaci je možno rozdělit do několika etap dle stavebních objektů.

Projekt je v současné době v přípravné fázi, jejímž cílem je připravit strategické dokumenty v podobě studie proveditelnosti a projektové dokumentace a přesné termíny zahájení a ukončení realizace projektu není možné přesně stanovit. Časový harmonogram také ovlivní doba potřebná k dohledávání dotačních zdrojů pro realizaci projektu.



Tabulka 2 - Harmonogram projektu

Aktivita	Časová náročnost (v měsících)
Přípravná fáze	
Prohlídky místa a průzkumy tras, geodetické zaměření území, geologická rešerše a dendrologický průzkum.	12
Studie proveditelnosti	6
Zpracování dokumentace pro územního rozhodnutí	12
Vydání územního rozhodnutí	3
Zpracování dokumentace pro stavební povolení	6
Vydání stavebního povolení	6
Realizační fáze	
Zpracování prováděcí dokumentace	3
Příprava a realizace výběrových řízení vč. podpisu smlouvy	6
Fyzická realizace projektu	8
Provozní fáze	
Udržitelnost - údržba	po dobu životnosti

Zdroj: vlastní zpracování

Jednotlivé kroky potřebné k realizaci projektu v přípravné fázi se časově mezi sebou prolínají.

4.7 Identifikace negativních dopadů projektu

Negativní dopady projektu jsou identifikovány především v průběhu fyzické realizace projektu. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, bude zvýšená hladina hluku a prašnost v okolí stavby. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech. Stavbou však nedojde k trvalému negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Negativním dopadem projektu budou výluky vlaků v průběhu realizace stavby v částech, kde je stezka v těsné blízkosti s železniční tratí. Tato omezení budou krátkodobá.

4.8 Návaznost projektu na další aktivity žadatele

Projekt Cyklostezka Sokolov – Hřebeny navazuje na následující aktivity žadatele.



Projektová dokumentace napojení páteřní cyklostezky na Slavkovský les v Březové, část Tisová

Cílem projektu je příprava projektové dokumentace pro napojení páteřní cyklostezky "Ohře" na Slavkovský les se zapojením veřejnosti. V rámci projektu bude zpracována projektová dokumentace úseku Hlavno (Citice) - Černý Mlýn (Březová) - Šabina - Dasnice a dále předběžná studie proveditelnosti.

Studie projektu Antonínské arboretum

Cílem projektu je zpracování studie využití arboreta na výsypce Antonín komunitním způsobem.

Dovolená na Sokolovsku - produktové balíčky

Hlavním cílem projektu je vytvořit produktové/turistické balíčky, které podpoří rozvoj cestovního ruchu v Karlovarském kraji. Mezi základní výstupy projektu patří, vytvoření studie mapující všechny navržené okruhy, vytvoření letáků jednotlivých okruhů.

5 Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu

Projekt řeší bezpečný přesun chodců a cyklistů ze Sokolova až na Hřebeny. Tato trasa je po místní obyvatelé velmi významná a v současné době je možná cesta ze Sokolova na Hřebeny pouze po silnici III. třídy č. 21030 nebo vlakem. Vybudování nové cyklostezky umožní bezpečný přesun chodců a cyklistů, dojde k významnému posunu v oblasti cestovního ruchu a trasa může být využívána i pro dojíždění za prací, škol a službami do měst a obcí dotčených cyklostezkou. Pro území mezi městy Sokolov a Kraslice je důležité zvýšení prostupnosti územím a realizace úseku Sokolov – Hřebeny přispěje k budoucímu propojení.

5.1 Definice oblastí, které bude projekt řešit a z jakého důvodu je tato problematika považována za prioritní

Realizací projektu budou řešeny následující oblasti:

- Zvýšení cestovního ruchu a turistiky v dotčené oblasti
- Zvýšení atraktivnosti obcí nacházejících se podél cyklostezky



- Zvýšení komfortu života snížením negativních dopadů na životní prostředí v okolí, tudíž zlepšení kvality života obyvatel dotčených obcí
- Zajištění bezpečného pohybu chodců, cyklistů a dalších účastníků silničního provozu v dané oblasti
- Zajištění možnosti dopravy v rámci obcí a měst dotčených projektem s využitím nemotorové dopravy

Výše zmíněné oblasti lze považovat z pohledu obcí, regionu a občanů za velmi prioritní, realizací projektu dojde k vyřešení definovaných oblastí.

5.2 Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílovou skupinu

Realizace projektu bude mít následující dopady a přínosy:

- zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu,
- zlepšení dostupnosti přepravy cílových skupin do zaměstnání, škol a za službami,
- zvýšení atraktivnosti obcí dotčených projektem
- rozvoj cestovního ruchu a turistiky v dané oblasti
- zlepšení kvality života obyvatel dotčených obcí

Dopady a přínosy všech cílových skupin tohoto projektu jsou identifikovány v kapitole 3.2.

6 Management projektu a řízení lidských zdrojů

Všichni členové projektového týmu uvedeni v tabulce níže mají zkušenosti s přípravou a realizací obdobných investičních záměrů, a to ze strukturálních fondů a dalších zdrojů.

Realizační tým projektu je sestaven z členů, kteří zajišťují a budou zajišťovat odbornost ve všech projektových fázích. Komunikace mezi členy týmu probíhá nepřetržitě, a to formou koordinačních schůzek. Role realizačního týmu zajištěné zadavatelem jsou: hlavní vedoucí projektu, koordinátor projektu, manažeři v oblastech finančních, technických, majetkoprávních, komunikační uzel, konzultant pro oblast publicity projektu. Externě je zajištěno: zpracovatel projektu, projektové dokumentace a studie proveditelnosti. Dále se předpokládá externí zajištění zpracování projektové dokumentace v dalších stupních, zpracování a podání žádostí o dotace, administrace veřejných zakázek. V případě potřeby



budou využiti další externí specialisté v průběhu přípravy a realizace projektu a jeho udržitelnosti. Ve všech projektových fázích je počítáno s partnery projektu, jimiž mohou být jednotlivé obce, Karlovarský kraj, spolky a organizace v oblastech cestovního ruchu, kultury apod.

Tabulka 3 - Složení projektového týmu

Jméno zástupce/ Název organizace	Funkce v rámci organizace / Funkce v rámci projektového týmu	Základní popis aktivit v rámci projektu
Patrik Pizinger/Mikroregion Sokolov - východ	Předseda svazku/Hlavní vedoucí projektu	- ve všech fázích projektu bude zajišťovat komunikaci a vedení mezi jednotlivými členy svazku a členy projektového týmu - dílčí schvalování procesů projektu - dohled nad projektem ve všech jeho fázích
Ing. Miroslav Makovička/ Mikroregion Sokolov - východ	Manažer svazku/Koordinátor projektu	- koordinace činností při přípravě financování z dotací - koordinace projektových aktivit - příprava a uzavření smluv s dodavateli - prezentace projektu - účast na kontrolních dnech stavby - zodpovědnost za naplňování stanovených indikátorů (v případě dotace) - spolupráce při monitorování - monitoring a kontrola naplňování cílů projektu
Ing. Petr Král/ Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.	Projektant/ Manažer – technická část	- zajištění projektové dokumentace ve všech stupních, komunikace se zpracovatelem - technická část projektu (odborné konzultace) - monitorování projektu



		- účast na kontrolních dnech stavby - monitoring a kontrola naplňování cílů projektu
Mgr. Hana Bašková/ Mikroregion Sokolov - východ	Manažer projektů / Finanční manažer	- dohled nad finanční částí projektu - příprava podkladů pro zpracování případných žádostí o dotace – finanční část - upřesnění vybraných položek výdajů projektu - zajištění souladu výdajů se závaznými finančními dokumenty investora - konzultace k finanční části projektu - finanční zabezpečení projektu - dohled nad vedením účetní evidence projektu - podklady pro monitorovací zprávy - archivace dokumentů
Zástupci obcí	Starostové nebo vedoucí správy majetku/ Manažeři - Majetkoprávní záležitosti	- zajištění podkladů pro řízení projektu z hlediska majetkoprávního - zajištění řádné správy majetku
Mgr. Hana Bašková/ Mikroregion Sokolov - východ	Manažer projektů / Komunikační uzel	- ve všech fázích projektu bude zajišťovat komunikaci mezi orgány svazků a koordinátorem projektu
Mgr. Hana Bašková/ Mikroregion Sokolov - východ	Manažer projektů / Konzultant pro oblast publicity projektu	- spolupráce při průběžné propagaci, publicitě projektu - propagace zrealizovaného projektu
Externí dodavatel	Dotační management	- zodpovědnost za vymezení obsahové části projektu - zpracování Studie proveditelnosti, CBA, žádosti o dotaci



		- komunikace s koordinátorem projektu, partnery, subdodavateli, poskytovatelem dotace - pomoc při zajištění publicity projektu - řešení problémů z pohledu poskytovatele dotace - dohled nad realizací projektu - monitoring, kontrolu naplňování cílů projektu - koordinace činností při zpracovávání monitorovacích zpráv - zajištění udržitelnosti projektu
Externí dodavatel	Veřejné zakázky	- příprava zadávacích dokumentací - administrace zakázek - dohled nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek v platném znění - dohled nad dodržováním pravidel metodických pokynů pro oblast veřejných zakázek - odborné konzultace
Možní partneři projektu	/ Zástupce partnera	- poskytnutí vstupních dat ke zpracovávaným analýzám - poskytování odborných konzultací a připomínkování studie proveditelnosti a projektové žádosti v přípravné fázi projektu - účast na jednání projektového týmu - připomínkování a hodnocení výstupů z projektu - poskytnutí informací pro zpracování monitorovacích průběžných zpráv a závěrečné zprávy k projektu - distribuce propagačních a informačních materiálů spojených s propagací projektu - medializace projektu na webových stránkách



		- propagace města a regionu jako atraktivní turistické destinace - spolupráce při přípravě sportovních akcí pořádaných na území dotčeném realizací projektu
--	--	--

Zdroj: vlastní zpracování

7 Technické a technologické řešení projektu

7.1 Technické a technologické aspekty projektu

7.1.1 Zvolené technologie a technické parametry včetně životnosti

Povrch cyklostezky je navržen jako šterkový s horní vrstvou kaleného šterku a v některých částech je povrch asfaltový. Vzhledem k náročnosti terénu bude nutné vybudování gabionových a monolitických opěrných zdí. Dojde k umístění několika propustků a v těžko přístupných částech trase budou vykáceny stromy a náletové dřeviny. K dodržení bezpečnosti chodců a cyklistů bude potřeba některé úseky opatřit svodidly, zábradlím a ochrannými sítěmi chránící kolejiště.

SO101 – Stavební úpravy účelové komunikace, Hřeбенy – Luh nad Svatavou

Stávající účelová komunikace, po které stezka povede je v současné stavu zarostlá, téměř neprůjezdná. Stavba tak vyvolá kácení několika stromů a náletových dřevin. Komunikace je navržena jako šterková s horní vrstvou kaleného šterku o tl. 0,15 m. Komunikace je navržena jednopruhová v celém průběhu v šířce koruny 3,00 m s výhybnami po cca. 300 m. V místech výhyben je komunikace navržena v šířce 5,00 m. Ve staničení km 0,200 – 0,900 je komunikace navržena v násypu cca. 0,5m pod úroveň železničního svršku. Stávající cesta se v těchto místech nachází nevhodně hluboko mezi úpatími svahů tak, že je celodenně zastíněná a není zde možný výhled do okolní krajiny. Ve staničení km 1,360 – 1,370 se stezka napojuje na stávající dlážděný podjezd pod tratí, který prošel nedávnou rekonstrukcí.



SO102 – Lesní cesta, Luh nad Svatavou – stávající železniční přejezd

Jedním ze stavebně nejnáročnějších úseků je úsek SO102. Cesta je navržena jako jednopruhová bez výhyben, šterková s horní vrstvou kaleného šterku o tl. 0,15 m. Volná koruna cesty je navržena v šířce 3,00 m. Na začátku úseku SO102 je velmi svažité terén, kde je potřeba terén zajistit dvěma gravitačními opěrnými zdmi. Zároveň je třeba z důvodů bezpečnosti vybudovat silniční svodidlo o délce cca 70 m a zábradlí. Stavba vyvolá kácení několika desítek stromů a náletových dřevin. V další části SO102 bude ve vybudován železobetonový propustek se zpevněnými šikmými čely tvořených z regulačního kamene loženým do betonu s reprofilací koryta. V poslední části úseku SO102 je strmý a skalnatý terén. V této části je nutné vybudovat opěrnou zeď s kamenným obkladem, horizontálně kotvenou do skalního masivu. Zeď bude opatřena zábradlím a ochrannými sítěmi z důvodu zachování bezpečnosti a zabránění možnosti pádu předmětů do kolejiště.

Úsek SO102 je zakončený vybudováním železobetonového propustku DN300 v délce 14 m s vyzděnými kamenitými čely. Součástí výstavby propustku je zpevnění vtoku propustku regulačním kamenem loženým do betonu.

SO103 – Nová pěšina, stávající železniční přejezd – nový železniční přejezd

Cesta je v tomto úseku navržena jako šterková s horní vrstvou kaleného šterku o tl. 0,08 m. Ve staničení km 0,017 je při pravé hraně stezky vyústění propustku, na které navazují příkopové žlabovky podél gravitační gabionové zdi ložené do betonu až k vyústění propustku o celkové kubatuře cca. 400 m³, včetně osazení zábradlí v délce cca. 260 m. Ve staničení km 0,198 se prodlouží jednotrubní železobetonový propustek DN600 s železobetonovým čelem a římsou se zábradlím délky 2 m. Ve staničení km 0,247 se vybourá betonová římsa propustku včetně odstranění kovového zábradlí. Prodlouží se dvojtrubní železobetonový propustek 2x DN1200 a vybuduje nové železobetonové čelo včetně železobetonové římsy délky 5 m s kovovým zábradlím, které bude navazovat na zábradlí na gravitační gabionové zdi. Součástí vybudování propustku bude reprofilace koryta při vyústění propustku. Ve staničení km 0,535 se provede napojení a prodloužení stávajícího zděného kamenného klenbového mostku včetně železobetonových říms opatřených zábradlím v délce 2*4 m. Součástí nového mostku bude i reprofilace příkopu mezi stávajícím a novým mostkem. Na konci úseku je navržen nový



železniční přejezd, který bude zabezpečený výstražným křížem. Konstrukce železničního přejezdu bude provedena z typových dílců např. panel + pryž.

SO104 – Lesní cesta, nový železniční přejezd – zahrádka

Plánovaná cesta je navržena jako jednopruhá bez výhyben, šterková s horní vrstvou kaleného šterku o tl. 0,15 m. Ve staničení km 0,254 je projektován, z důvodu křížení bezejmenného malého vodního toku s cestou, nový dvojtrubňový propustek 2*DN400 se zpevněnými šikmými čely z regulačního kamene loženého do betonu a s reprofilací koryta. Ve staničení km 0,324 – 0,345 je navržena točna o ploše 195 m². Ve staničení km 0,345 – 0,580 je stavební objekt navržen jako šterková stezka s horní vrstvou kaleného šterku 0,08 m pro pěší a cyklisty se zákazem vjezdu pro motorová vozidla. Ve staničení km 0,365 – 0,462 je šířka stezky zúžena na 2,0 m vzhledem k omezenému prostoru mezi drážním tělesem a řekou Svatavou. Bližší hrana stezky je navržena 4,0 m od osy koleje. Ve staničení km 0,385 – 0,456 je navržena při levé hraně stezky železobetonová opěrná zeď s kamenným obkladem s ochranným zábradlím a novým propustkem DN400. Ve staničení km 0,385 – 0,449 je navrhováno zábradlí i při pravé hraně stezky, tj. k trati. Ve staničení km 0,517 je navržen nový dvojtrubňový propustek 2*DN400 se zpevněnými šikmými čely z regulačního kamene loženého do betonu a s reprofilací koryta.

SO105 – Oprava účelové komunikace, zahrádka – lávka

Jedná se o opravu účelové komunikace, kde bude stávající šterkový povrch nahrazen asfaltovým krytem ACO 11 v tl. 50 mm.

SO106 – Polní cesta, Svatava zastávka – lávka

Jedná se o polní cestu se zákazem vjezdu pro motorová vozidla. Od napojení na stávající asfaltovou místní komunikaci do staničení km 0,029 je komunikace navržena jako asfaltová včetně přístupového chodníku k nástupišti železniční zastávky. Dále je komunikace navržena jako šterková s horní vrstvou kaleného šterku o tl. 0,15 m a v šířce volné koruny cesty 3,00 m. Stavba vyvolá kácení několika stromů a náletových dřevin. U napojení cesty na lávku je potřeba dosypat nájezd na betonovou nájezdovou rampu lávky, a to z obou stran.



SO107 – Stezka pro pěší a cyklisty, Svatava - Sokolov

V trase současně využívané pěšiny se navrhuje nová stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,00 m. Stezka bude opatřena SDZ C 9a,b na obou koncích. Trasa nové stezky respektuje stávající sloupy nadzemní vedení VN, směrové i výškové řešení je navrženo tak, aby nedošlo ke střetu stavby stezky s patkami sloupů. V navazujícím úseku za silničním nadejazdem (obchvat Svatavy) bude vybourána, z důvodu šířkové kolize, stávající betonová opěrná zídka, která zajišťuje stabilitu železničního tělesa na hraně nivy řeky Svatavy. Koruna zdi bude opatřena římsou a zábradlím. Délka opěrné zdi je 240 m. V úseku 107 bude vybudováno nové veřejné osvětlení s 22 světelnými zdroji.

Životnost stezky je odhadnuta až na 100 let, normové návrhové období pro netuhé (asfaltové) vozovky je 25 let. Udržitelnost z pohledu dotací je zpravidla 5 let. V této době má příjemce dotace povinnost zachovat výstupy projektu v souladu s vydaným právním aktem. V době udržitelnosti z obecného pohledu je nutné, aby investor projektu zachoval výstupy a výsledky projektu a zajistil řádnou péči o nově vybudovanou komunikaci.

7.1.2 Výhody a nevýhody předpokládaných řešení

V projektu Cyklostezka Sokolov – Hřebeny byly identifikovány následující výhody a nevýhody výše popsaného řešení.

Výhody:

- komplexnost řešení
- propojení jednotlivých obcí a jejich částí
- zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu
- zvýšení atraktivity obcí a území
- zkvalitnění fyzického prostředí
- trvale udržitelné řešení s nízkými náklady na provoz

Nevýhody:

- v průběhu realizace výstavby dočasné omezení v podobě výluk železniční dopravy a v některých úsecích pohybu chodců a cyklistů



7.1.3 Ovlivnitelná a neovlivnitelná technická rizika

Životnost stavebních objektů mohou ohrozit zásahy v podobě překopů nebo nevhodné zimní údržby. Důkladnou přípravou a plánováním se těmto rizikům předejde. Události, kterým nelze předejít jsou např. havárie a živelné pohromy. V těchto případech je nezbytné dbát na kvalitní obnovu poškozených částí.

7.1.4 Nároky na údržbu a nákladovost oprav

Stezka by měla být po předání zhotovitelem investorovi zahrnuta do plánu údržby. Údržbu by měly zabezpečovat obce v rámci svého správního území. Ty by měly vyčlenit finanční prostředky v rozpočtu na údržbu a opravy cyklostezky. O části, kde se jedná o lesní cesty bude jejich správu zajišťovat jejich vlastník což jsou Lesy ČR, kterým budou obce na údržbu a správu obce přispívat. Na stezce bude prováděna celoroční údržba tak, aby mohla být komunikace využívána během celého roku. Jedná se zejména o letní a zimní údržbu (úklid sněhu, posyp, údržba zeleně, odplevelení, zametání). Vzhledem k povaze projektu nelze přesně definovat četnost „údržby“. Ta však bude prováděna dle aktuálního stavu a potřeby k zajištění plné funkčnosti komunikace. Opravy stezky se po dobu životnosti se předpokládají v intervalu 3 let v podobě doplnění a přehutnění povrchu. Běžná roční zimní a letní údržba se zkušeností odhaduje na 30 000 Kč/1 km.

Tabulka 4 - Odhad nákladů údržby v době udržitelnosti projektu

PROVOZNÍ VÝDAJE	Výchozí rok	1. rok	2. rok	3. rok	4. rok	5. rok
Údržba (letní, zimní, drobné opravy)	171 000	171 000	171 000	300 000	171 000	171 000

Zdroj: vlastní zpracování

7.1.5 Technická a výkresová dokumentace

Technická a výkresová dokumentace v rozsahu nezbytném pro posouzení záměrů, v rozsahu dle vyhlášky 146/2008 Sb. pro stavební řízení je samostatnou přílohou této studie proveditelnosti.



8 Dlouhodobý majetek

8.1 Dlouhodobý investiční majetek, včetně uvedení vlastnického práva k němu, vstupující do projektu

8.1.1 Majetek movitý

V projektu se neuvažuje s movitým majetkem. Do projektu však budou vstupovat výstupy v podobě poskytnutých služeb, jako jsou studie proveditelnosti, projektová dokumentace, průzkumy a posudky. Tyto služby budou ve vlastnictví Mikroregionu Sokolov – východ.

8.1.2 Majetek nemovitý

Nemovitým majetkem po realizaci projektu bude samotné těleso komunikace cyklostezky. Vlastnictví tohoto majetku bude řešeno. Vlastníkem může být Mikroregion Sokolov – východ, případně obce v jejichž správním území bude konkrétní úsek stezky vybudován. Části stezky vedoucí po lesních cestách zůstanou v majetku Lesů ČR, což je dáno lesním zákonem.

9 Výstupy projektu

9.1 Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace:

9.1.1 Výstupy projektu

Jediným výstupem projektu Cyklostezka Sokolov – Hřebeny bude cyklostezka v celkové délce 5 744 metrů, v podobě souboru cest a komunikací (lesní a polní cesty, účelové komunikace, stezka pro pěší a cyklisty ale i stávající silnice a místní komunikace).

9.1.2 Doložení a termín splnění cílů projektu

Cílem projektu je realizace cyklostezky v úseku Sokolov – Hřebeny. Jedná se o stavební dílo a průkazným naplněním tohoto cíle bude dokončení díla, a to stvrzením závěrečného protokolu a předání a převzetí díla.



9.2 Indikátory

Tabulka 5 – Počáteční a cílová hodnota indikátoru

Název indikátoru			
M BĚŽNÉ NOVÉ CYKLOSTESKY			
Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
Výstup	m	Ne	Ano
Definice indikátoru			
Počet metrů nově vybudovaných cyklostezek.			
Výchozí hodnota		Nulová	
Cílová hodnota		5 744	
Upřesňující informace			
<u>Cílová hodnota:</u> Plánovaná délka nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných uvedená v km.			
Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu			
<u>Výpočet:</u> Součet délky všech nově vybudovaných komunikací pro cyklisty.			

Zdroj: vlastní zpracování

10 Finanční analýza

10.1 Podrobný položkový rozpočet projektu

Tabulka 6 - Podrobný položkový rozpočet projektu

Č. pol.	Položka rozpočtu	Položkový rozpočet	Počet jednotek	Jednotky	Celková cena s DPH
1	Cyklostezka – hlavní aktivita	Cyklostezka Sokolov - Hřebený	1	komplet	44 012 639,22 Kč

Zdroj: vlastní zpracování

10.2 Položkový rozpočet na bázi směrných cen ve stavebnictví pro rok 2018

Projekt je rozdělen do 7 stavebních objektů. V rozpočtu níže jsou uvedeny jednotlivé náklady stavebních objektů, dále děleny do stavebních celků.



Tabulka 7 - Podrobný položkový rozpočet

SO 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVA ÚK, HŘEBENY – LUH NAD SVATAVOU					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	VOZOVKA kamenivo	5034	m ²	1 102,00	5 547 468,00 Kč
2	Násypové těleso komunikace	7200	m ³	286,00	2 059 200,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					7 606 668,00 Kč
SO 102 – LESNÍ CESTA, LUH NAD SVATAVOU – STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	VOZOVKA nová kamenivo	1037	m ²	1 402,00	1 453 874,00 Kč
2	VOZOVKA kamenivo	2321	m ²	1 402,00	3 254 042,00 Kč
3	STEZKA kamenivo	368	m ²	1 102,00	405 536,00 Kč
4	PROPUSTEK	2	ks	60 000,00	120 000,00 Kč
5	GABION. OPĚRA	75	m ³	3 350,00	251 250,00 Kč
6	MONOLIT. OPĚRA	520	m ³	8 450,00	4 394 000,00 Kč
7	SVODIDLO	70	m	1 500,00	105 000,00 Kč
8	ZÁBRADLÍ	243	m	960,00	233 280,00 Kč
9	VÝLUKA	2	kpl/měs	250 000,00	500 000,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					10 716 982,00 Kč
SO 103 – PĚŠINA STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD – NOVÝ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	STEZKA kamenivo	1783	m ²	1 002,00	1 786 566,00 Kč
2	ŽLABOVKY	232	m	526,00	122 032,00 Kč
3	PROPUSTEK	2	ks	75 000,00	150 000,00 Kč
4	GABION. OPĚRA	400	m ³	3 350,00	1 340 000,00 Kč
5	ZÁBRADLÍ	250	m	960,00	240 000,00 Kč
6	MOSTEK (PROPUSTEK)	18	m ²	70 000,00	1 260 000,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					4 898 598,00 Kč
SO 104 – LESNÍ CESTA, NOVÝ ŽEL. PŘEJEZD - ZAHRÁDKY					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	STEZKA kamenivo	623	m ²	1 002,00	624 246,00 Kč
2	VOZOVKA LC kamenivo	1234	m ²	1 302,00	1 606 668,00 Kč
3	PROPUSTEK	3	ks	75 000,00	225 000,00 Kč
4	MONOLIT. OPĚRA	42	m ³	8 450,00	354 900,00 Kč
5	ZÁBRADLÍ	135	m	960,00	129 600,00 Kč
6	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD	1	kpl	700 000,00	700 000,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					3 640 414,00 Kč
SO 105 – OPRAVA ÚK, ZAHRÁDKY – LÁVKA					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	VOZOVKA živice	1300	m ²	710,00	923 000,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					923 000,00 Kč
SO 106 – POLNÍ CESTA, SVATAVA ZASTÁVKA – LÁVKA					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	VOZOVKA kamenivo	1510	m ²	1 302,00	1 966 020,00 Kč
2	ODSTRANĚNÍ živice	96	m ²	900,00	86 400,00 Kč
3	VOZOVKA živice	169	m ²	1 350,00	228 150,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					2 280 570,00 Kč
SO 107 – STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY, SVATAVA - SOKOLOV					
Č.položky	POLOŽKA	POČET JEDNOTEK	JEDNOTKY	JED. CENA KČ	CENA CELKEM
1	STEZKA živice	1967	m ²	1 350,00	2 655 450,00 Kč
2	MONOLIT. OPĚRA	360	m ³	8 450,00	3 042 000,00 Kč
3	ZÁBRADLÍ	240	m	960,00	230 400,00 Kč
4	PRÁCE VE STÍŽENÉM PROSTŘEDÍ	1	kpl	100 000,00	100 000,00 Kč
5	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ kabel	800	m	350,00	280 000,00 Kč
6	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ lampy	22	ks	35 000,00	770 000,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					6 307 850,00 Kč
CELKEM BEZ DPH					36 374 082,00 Kč
DPH 21 %					7 638 557,22 Kč
CELKEM S DPH					44 012 639,22 Kč

Zdroj: vlastní zpracování



10.3 Případné čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu

Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy.

11 Analýza a řízení rizik

Ve všech fázích své realizace může být projekt kdykoliv ohrožen řadou rizik. Cílem této kapitoly je analyzovat možná rizika a stanovit způsob jejich eliminace. V níže uvedené tabulce jsou identifikována a podrobně popsána možná rizika, závažnost, možnost jejich výskytu a navržení předcházení a eliminace.



Tabulka 8 - Analýza rizik

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika	Pravděpodobnost výskytu	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci	3	2	Pečlivé, zodpovědné a důsledné zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky. Fungující kontrolní vazby zadavatele.
Dodatečné změny požadavků investora	3	1	Dostatek informací a kvalitní komunikace mezi investorem a zpracovatelem projektové dokumentace. Pravidelné kontrolní porady.
Nedostatečná koordinace stavebních prací	3	3	Výběr kvalitního koordinátora projektu. Fungující spolupráce členů projektového týmu.
Výběr nekvalitního dodavatele	5	2	Důsledné zpracování zadávací dokumentace a dalších souvisejících kroků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. V případě čerpání dotace dodržení příslušného metodického pokynu.
Nedodržení termínu realizace	4	2	Koordinace, pečlivá organizace a průběžná kontrola stavebních prací. Pravidelné pořádání kontrolních dnů.
Živelné pohromy	4	1	Vis maior. Pojištění majetku.
Zvýšení cen vstupů	3	2	Stabilní vývoj cen vstupů ve stavebnictví. Vytvoření finanční rezervy v rozpočtu žadatele.
Nekvalitní projektový tým	3	1	Zkušený projektový tým sestavený z kvalifikovaných odborníků.
Finanční rizika			
Neobdržení dotace	5	1	Nelze ovlivnit.
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	5	1	Zajištění financování projektu již v přípravné fázi, dodržení finančního plánu projektu, dobré hospodaření v rámci rozpočtu žadatele.
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	5	1	Postup dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020.
Nedodržení podmínek poskytovatele dotace	5	1	Postup dle pokynů a podmínek programu, zavedení kontrolního mechanismu
Nedodržení právních norem ČR, EU	5	1	Zavedení kontrolního mechanismu
Nevyřešené vlastnické vztahy	3	2	Pečlivé prověření majetkoprávních vztahů dotčeného území v přípravné fázi.
Provozní rizika			
Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti	2	2	Včasné vyhledávání personálních zdrojů. Motivace zaměstnanců.
Nenaplnění partnerských, dodavatelsko-odběratelských smluv	4	1	Pečlivý výběr partnerů, dodavatelů.
Nedodržení indikátorů	5	1	Kvalitní zpracování studie proveditelnosti, zkušený projektový tým, zkušenosti žadatele.

Zdroj: vlastní zpracování



11.1 Vyhodnocení rizik

Z rizik vyhodnocených v tabulce jsou dále vyvozeny závěry a doporučení. Vyhodnocení zahrnuje pouze rizika se závažností a pravděpodobností se známkou 4 a 5, tedy rizika, kterou jsou pro projekt skutečně významná.

Tabulka 9 - Vyhodnocení rizik

Vybraná rizika	Závažnost
Výběr nekvalitního dodavatele Nedodržení termínu realizace Nenaplnění partnerských, dodavatelско-odběratelských smluv Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	Vysoká
Vyhodnocení	
Uvedená rizika mohou přímo ohrozit realizační fázi projektu. Konkrétně může být ohrožen termín dokončení díla, kvalita prací, což může v konečném důsledku ohrozit získání dotace v případě žádosti o dotaci. V době udržitelnosti mohou uvedená rizika zapříčinit následné časté řešení závad. U zvolených rizik je pravděpodobnost výskytu nízká, jelikož se jim předejde důsledným zpracováním zadávací dokumentace a dalších souvisejících kroků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a v případě žádosti o dotaci také dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období. Také budou eliminovány koordinací, pečlivou organizací a průběžnými kontrolami stavebních prací a pravidelným pořádáním kontrolních dnů.	
Vybraná rizika	Závažnost
Živelné pohromy	Vysoká
Vyhodnocení	
Toto riziko bylo vyhodnoceno jako velmi vysoké, nicméně s velmi nízkou pravděpodobností výskytu, které může ovlivnit realizační fázi i fázi udržitelnosti projektu. Riziko živelných pohrom nelze nijak ovlivnit. Majetek bude proti tomuto riziku pojištěn.	
Vybraná rizika	Závažnost
Nedodržení indikátorů Nedodržení právních norem ČR, EU	
Vyhodnocení	
Nedodržení závazných podmínek právních norem by mělo závažné následky pro realizační fázi projektu, posléze i fázi udržitelnosti. S největší pravděpodobností by došlo k zastavení realizace projektu. V případě dotace zjištění nedodržení uvedených podmínek, norem a projektových indikátorů ve fázi udržitelnosti projektu by mělo za následek krácení dotace, případně udělení dalších sankcí. Žadatel předejde těmto rizikům tím, že zavede kontrolní mechanismy, bude kvalitně zpracována studie proveditelnosti a projekt bude ve všech jeho fázích řídit zkušený projektový tým. V případě žádosti o dotaci žadatel předejde těmto rizikům také přesným dodržováním pokynů a podmínek daného dotačního programu.	
Vybraná rizika	Závažnost
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	Vysoká
Vyhodnocení	
Disponibilní prostředky k financování realizace projektu jsou zajištěny prostřednictvím vlastních zdrojů. Je nutné důsledně dodržovat finanční plán projektu.	

Zdroj: vlastní zpracování



12 Vliv projektu na horizontální kritéria

Předkládaný projekt má následující vliv na horizontální kritéria:

Tabulka 10 - Horizontální principy

Název horizontálního kritéria	Vliv na horizontální kritérium
Podpora rovných příležitostí a nediskriminace	Neutrální vliv
Podpora rovnosti mezi muži a ženami	Neutrální vliv
Podpora udržitelného rozvoje (životního prostředí)	Neutrální vliv

Zdroj: Vlastní zpracování

Z uvedené tabulky vyplývá, že projekt Cyklostezka Sokolov – Hřebena má neutrální vliv na všechna horizontální kritéria a není tedy potřeba popisovat vliv předkládaného projektu na horizontální kritéria.

V rámci kritérií podpora rovných příležitostí a nediskriminace a rovnosti mezi muži a ženami, je vybudovaná cyklostezka zcela neutrální, protože může být využívána širokou veřejností, bez jakékoliv diskriminace.

Cyklostezka bude fungovat jako trvale udržitelný produkt bez negativních dopadů na životní prostředí.

13 Závěrečné hodnocení udržitelnosti projektu

13.1 Zajištění administrativní kapacity

Řízení projektu v době realizace a udržitelnosti bude Mikroregion Sokolov-východ zajišťovat v rámci svých personálních kapacit, bude zajišťovat veškerou agendu spojenou s realizací a udržitelností projektu ve vztahu dodržení veškerých pravidel a podmínek financujícího programu (např. zpracování ZoR, ZoU, ZŽoP apod.). Finanční prostředky na tuto činnost budou hrazeny z rozpočtu mikroregionu. Za mikroregion bude projekt v době udržitelnosti řídit Hlavní vedoucí projektu. K vedení realizační a provozní agendy bude částečně vyčleněn další administrativní pracovník. Náklady na řízení a pracovníka jsou odhadnuty ve výši 20 000,- Kč/rok. Tyto předpokládané náklady obsahují poměrnou část na osobní výdaje, kancelářské potřeby. Pracovník bude vykonávat uvedenou činnost ve prostorách mikroregionu, na



zařízeních (počítač, telefon apod.) též ve vlastnictví mikroregionu. Výdaje na dopravu se nepředpokládají vzhledem k povaze projektu.

Mikroregion Sokolov-východ prohlašuje, že zajistí v rozpočtu financování výše uvedených výdajů na zajištění administrativní kapacity udržitelnosti projektu Cyklostezka Sokolov – Hřebený.

13.2 Zajištění financování

V provozní fázi projektu bude nezbytné vyčlenit dostatek finančních prostředků na údržbu stezky včetně souvisejících stavebních objektů, pojištění a zajištění výstupů projektu jako je udržitelnost včetně administrativy v rámci udržitelnosti.

Odhad výdajů v provozní fázi je v následující tabulce a byl stanoven na 5 let, což odpovídá době udržitelnosti dotačních projektů.

Tabulka 11 - Odhad Cash flow v provozní fázi projektu

PROVOZNÍ VÝDAJE	Výchozí rok	1. rok	2. rok	3. rok	4. rok	5. rok
údržba (letní, zimní, drobné opravy)	171 000	171 000	171 000	300 000	171 000	171 000
pojištění	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
zajištění udržitelnosti projektu	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
PROVOZNÍ VÝDAJE CELKEM	206 000	206 000	206 000	335 000	206 000	206 000

Zdroj: vlastní zpracování

Seznam obrázků a tabulek

Obrázek 1 - Místo realizace v rámci ČR	6
Obrázek 2 - Místo realizace	6
Obrázek 3 - Vyznačení úseku SO101.....	14
Obrázek 4 - Vyznačení úseku SO102.....	15
Obrázek 5 - Vyznačení úseků SO103, SO104, SO105	17
Obrázek 6 - Vyznačení úseku SO106.....	18
Obrázek 7 - Vyznačení úseku SO107.....	19
Tabulka 1 - Majetkoprávní vztahy	9



Tabulka 2 - Harmonogram projektu	22
Tabulka 3 - Složení projektového týmu	25
Tabulka 4 - Odhad nákladů údržby v době udržitelnosti projektu	32
Tabulka 5 – Počáteční a cílová hodnota indikátoru	34
Tabulka 6 - Podrobný položkový rozpočet projektu	34
Tabulka 7 - Podrobný položkový rozpočet	35
Tabulka 8 - Analýza rizik	37
Tabulka 9 - Vyhodnocení rizik.....	38
Tabulka 10 - Horizontální principy.....	39
Tabulka 11 - Odhad Cash flow v provozní fázi projektu	40

Seznam použitých zkratk

ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
SDZ	Svislé dopravní značení
SO	Stavební objekt
DPH	Daň z přidané hodnoty
ČR	Česká Republika
NUTS	Nomenklatura územních statistických jednotek
ZoR	Zpráva o realizaci
ZoU	Zpráva o udržitelnosti
ZŽoP	Zpracování žádosti o podporu

Přílohy

Příloha č. 1 - Fotodokumentace

Příloha č. 2 - Technická a výkresová dokumentace dle vyhlášky 146/2008 Sb. pro stavební řízení